Прямые рейсы хороши, когда нужно максимально быстро добраться из точки А в точку Б. Но если есть время и готовность увидеть больше прекрасных мест за меньшие деньги, не отбрасывайте идею перелета с долгой стыковкой.

Стоповер превращает один отпуск в два, потому что обычно предполагает выход в город: это транзит продолжительностью более суток.

Посмотреть промежуточный пункт путешествия можно и при лейовере: во многих городах с крупными авиахабами для этого хватит 6–7 часов.

Стоповер и лейовер: что это и в чем разница
Стоповер (англ. stopover) — это долгая транзитная остановка в промежуточном пункте путешествия. Как правило, так называют стыковку длиной 24 часа и дольше, но есть исключения: в Северной Америке стоповер — это остановка более чем на 3 часа 59 минут, в Центральной Америке — больше чем на 5 часов 59 минут.

Лейовер (англ. layover) — это стыковка в аэропорту длительностью до 23 часов 59 минут включительно.

Как найти перелет со стоповером
В поиске на Скайсканере выберите «Сложный маршрут» и укажите, в каком городе хотели бы задержаться на денек-другой по пути в пункт назначения.

Например, если летите из Москвы в Бангкок и обратно и не против заодно побывать в Катаре или Гонконге, введите в составной поиск четыре рейса:

1. Москва — Доха на удобную дату,
2. Доха — Бангкок через день-два,
3. Бангкок — Гонконг на день, когда хотите лететь обратно,

4. Гонконг — Москва через денек-другой.

Внимательно читайте условия тарифов — там написано, возможен ли на рейсе стоповер и если да, то какие есть ограничения.

На сайтах авиакомпаний рейсы со стоповерами можно увидеть, если поставить галочку на опциях «Сложный / Составной маршрут», Multi City, Multiple Destinations или Stopover

Как оформите билеты, сообщите перевозчику напрямую о том, что хотите воспользоваться особыми бонусами, положенными вам при стоповере по его правилам и условиям тарифа. Обычно это нужно сделать не позже чем за 48 или 72 часа до вылета.

Не пропускайте условия предоставления долгого транзита: у разных авиакомпаний стоповер может быть бесплатным или платным и включать различные бонусы — от оформления визы до размещения в гостиницах и развлечений.

Есть перевозчики, которые при стоповере в их домашнем аэропорту сами оплачивают путешественникам проживание в отеле, трансфер, питание и даже экскурсии по городу. А, например, у Qatar Airways стыковка в Дохе длительностью больше 12 часов стоит от 23 $. За эти деньги вы вдобавок к самим авиабилетам получите право пребывания в Катаре и ночевку в отеле с 4 или 5 звездами.

Стоповер — отличный способ посмотреть две страны по цене одной. Авиабилеты со стыковкой часто дешевле прямых перелетов — так по пути в Таиланд или на Мальдивы можно задержаться в Дохе, а до Бали добраться с приятной остановкой в Дубае.

Если перевозчик предоставляет услугу стоповера, свяжитесь с ним напрямую не позже чем за двое-трое суток до вылета,

уточните правила и получите подтверждение. Обычно в имейле или при звонке просят указать номер бронирования (PNR), пункт отправления и назначения, даты и контакты. Если в пакет стоповера включено проживание, вам нужно будет выбрать даты ночевок и номер.
Иногда добавить стоповер в бронирование можно через личный кабинет на сайте авиакомпании, у которой вы оформили перелет.

Какие авиакомпании предлагают выгодные стоповеры

- **Qatar Airways (Доха).** Если делаете промежуточную остановку в Дохе больше чем на 12 часов, за дополнительную плату от 23 $ можете получить ночевку в четырех- или пятизвездочном отеле. Читайте правила стоповера у Qatar.
- **Turkish Airlines (Стамбул).** Пассажирам экономкласса при пересадке в Стамбуле дольше 20 часов авиакомпания оплачивает ночь в четырехзездочном отеле. Подробные условия стоповера на рейсах «Турецких авиалиний».
- **Cathay Pacific (Гонконг)**. Эта авиакомпания разрешает оформить до пяти стоповеров за одну поездку.
- **Etihad (Абу-Даби).** При стоповере через столицу ОАЭ до семи дней можно получить бесплатное проживание в отеле 4 или 5 звезд и скидку 40 % на туры и экскурсии. Ознакомьтесь с условиями.
- **Emirates (Дубай).** В бесплатный пакет услуг «Остановка в Дубае» включены размещение в отеле, трансфер, экскурсии и развлечения. Смотрите, как оформить стоповер на рейсах Emirates.
- **Singapore Airlines (Сингапур).** Есть три платных предложения для стоповера: за 41 сингапурский доллар вы получите одну ночь в отеле, трансфер и симку; за 63 SGD — одну ночь в гостинице, трансфер, бесплатное посещение более двадцати достопримечательностей и эксклюзивные предложения в ресторанах; за 221 SGD —

все это + пропуск в Universal Studios Singapore на день. Подробнее.

- **Air China (Пекин, Шанхай, Чэнду, Далянь, Ханчжоу).** Предлагают бесплатную ночь в отеле при лейовере до 24 часов — с трансфером и завтраком. Смотрите, как оформить.
- **Finnair (Хельсинки).** Доступны варианты стоповера от пяти часов до пяти дней с развлечениями от шопинга до музыкальных фестивалей. Условия на сайте Finnair.
- **KLM (Амстердам).** Можно несколько часов бесплатно погулять по Амстердаму: от Скипхола до центра столицы Нидерландов меньше 20 минут на аэроэкспрессе. Сколько стоит поездка в Амстердам. Цены на билеты, жилье, еду и достопримечательности.
- **Air France (Париж).** С помощью функции «Сложный маршрут» можно забронировать недорогой перелет с бесплатной остановкой в Париже и провести несколько часов в столице любви. 10 малоизвестных мест в Париже, где вы почувствуете себя местным.
- **AirSerbia (Белград).** Предоставляет бесплатный лейовер в Белграде на 8–24 часа с оплаченной гостиницей и трансфером — предложение действует на рейсы в Нью-Йорк и обратно. Почитать все условия.
- **Icelandair (Рейкьявик).** Бесплатный стоповер в Рейкьявике для пересадочных рейсов через Атлантику. Подробности на сайте авиакомпании.

Внимательно читайте правила тарифа и условия предоставления стоповера на сайте авиакомпании. В некоторые варианты включена только стоимость билетов, в другие — еще и трансфер, отели и достопримечательности. Иногда дополнительные бонусы стоповера идут за отдельную плату.

Если поиск по запросу «Сложный маршрут» выдал определенный рейс, значит, стоповер разрешен, но могут быть ограничения. Пример: в тарифе указано *One stopover is permitted for a round trip*. Читайте: стоповером при перелете туда-обратно можно воспользоваться только один раз.

Помните, что если оформили перелет со стоповером единым билетом, а потом решили остаться в точке пересадки подольше, обратные билеты сгорят.

Как понять, нужна ли транзитная виза для стоповера или лейовера

Самый надежный способ проверить, требуется ли транзитная виза для долгой пересадки, — зайти в раздел Passport, Visa & Health на сайте IATA (https://www.iatatravelcentre.com/passport-visa-health-travel-document-requirements.htm)

и заполнить все поля про перелет и страну транзита. На выходе получите четкий ответ.

Для верности почитайте отзывы путешественников, которые недавно летали по вашему направлению с той же пересадкой, и задайте вопрос авиакомпании, консульству или визовому центру по электронной почте или по телефону.

В некоторых городах и странах — например, в США — в аэропортах нет транзитных зон. Чтобы совершить в них пересадку, даже короткую и без выхода в город, нужна транзитная или туристическая виза.

Чтобы точно знать, нужна ли виза для долгой пересадки с выходом в город, проверьте требования на сайте Международной ассоциации воздушного транспорта ИАТА и перепроверьте электронным письмом в авиакомпанию, визовый центр транзитной страны или ее посольство.

В целом из аэропорта при лейовере или стоповере можно выйти в трех случаях:
• вы пересаживаетесь в стране, куда не нужна виза;
• остановка происходит там, куда виза нужна, но ее можно получить в аэропорту;

• стыковка у вас в стране, куда требуется виза и она у вас есть — транзитная или туристическая.

Кто отвечает за багаж во время лейовера и стоповера
Если вы оформили рейс с длительной стыковкой единым билетом (на одном бланке с одним номером), за доставку вас со всеми вещами до конечного пункта назначения ответственна авиакомпания.

Как правило, при перелете с пересадкой до 24 часов рейсами одного перевозчика или авиалиниями из одного альянса багаж можно зарегистрировать один раз — и он полетит до конечного пункта. Но бывают исключения: в некоторых аэропортах нужно забрать багаж и пройти с ним через контроль безопасности, даже если вы не покидаете транзитную зону в промежуточном пункте.

Если пересадка превышает 24 часа, скорее всего, вам нужно будет получить багаж, а потом зарегистрировать его заново на второй сегмент перелета. Если не хочется таскать с собой вещи и все необходимое для стоповера у вас в ручной клади, чемоданы можно оставить в камере хранения аэропорта. Убедитесь, что улетаете из того же аэропорта, куда прилетели.

Если летите с долгой стыковкой и хотите сразу зарегистрировать багаж до конечной точки путешествия, скажите об этом на регистрации.
Также на стойках авиакомпании нужно предупреждать, если вам удобнее получить чемоданы в транзитном аэропорту, а потом, для следующего после стоповера перелета, сдать их снова.

Что такое оупенджо

Если вы купили единый билет, по которому прилетаете в Италию через Венецию, а улетаете из Милана, — это опенджо

Оупенджо или опенджо (англ. open-jaw, «открытая челюсть») — это разомкнутый маршрут в обе стороны, когда обратно вы летите не из того же аэропорта, в который прилетаете. Или наоборот, возвращаетесь не туда же, откуда вылетали. Билеты на оупенджо должны быть выписаны одной квитанцией.

Есть три вида незамкнутых маршрутов оупенджо:

- **Destination open-jaw** (опенджо по пункту назначения): это если на обратном пути вы вылетаете не из того же аэропорта, куда прибыли. Например, вы прилетели в Италию рейсом Москва—Венеция, потом доехали на машине или поезде до Милана и обратно летите рейсом Милан—Москва.
- **Origin open-jaw** (опенджо по точке вылета): это когда на обратном пути вы прибываете не в тот аэропорт, откуда вылетали в это путешествие. Например, туда — Москва—Милан, обратно — Милан—Санкт-Петербург.
- **Double open-jaw** (двойной оупенджо): это когда в одном бронировании билетов туда-обратно у вас не повторяются ни пункты вылета, ни пункты прилета. Например, туда Москва—Венеция, обратно Милан—Санкт-Петербург

Перелеты, при которых аэропорты находятся в одном и том же городе, к разомкнутым маршрутам не относятся. То есть если вы прилетели в аэропорт Милан Мальпенса, а улетаете из Милана Бергамо — это не оупенджо.

Открытый участок, который вы преодолеваете самостоятельно — на автобусе, машине, поезде, круизном лайнере или по другому авиабилету, на маршрутной квитанции отображается как ARNK (англ. arrival unknown, «способ прибытия неизвестен»).

Дело в том, что системы бронирования авиабилетов и глобальные дистрибьюторские системы выдают ошибку, если сегменты перелета идут непоследовательно. Обозначение ARNK дает им понять, что все нормально и так и было задумано: вы действительно хотите прилететь в одно место, а вернуться из другого.

Чтобы авиакомпаниям было выгодно продавать оупенджо-авиабилеты примерно за те же деньги, что и обычные билеты туда-обратно, несовпадающие пункты вылета и прилета, как правило, должны находиться в пределах одной страны. Еще одно распространенное ограничение: открытый сегмент маршрута по расстоянию должен быть меньше тех, которые преодолеваются на борту авиакомпании.

Два авиабилета в один конец обычно дороже, чем один билет туда-обратно, поэтому оупенджо-тарифы помогают путешественникам экономить.
Авиакомпании тоже не в обиде: они дают вам больше свободы выбора за меньшие деньги, а вы за это летите их рейсами, а не на борту конкурентов.

Чем пересадка отличается от стыковки
Слова «стыковка» и «пересадка» давно употребляют как полные синонимы, но формально между ними есть разница.

Стыковка (защищенный трансфер) — это перелет двумя или несколькими рейсами по единому авиабилету, то есть ответственность за то, чтобы вы и ваши вещи долетели из A в B через C, лежит на авиакомпаниях. При стыковке вы меняете воздушное судно: выходите из одного самолета, идете в аэропорт, а потом садитесь в другой авиалайнер с тем же посадочным. Багаж на стыковочных рейсах обычно перегружают с одного самолета на другой без вашего участия. В редких случаях правила аэропорта предписывают получить чемоданы в промежуточном пункте даже при стыковке по

единому билету и пройти с ними контроль безопасности, а потом сдать снова.

Пересадка (незащищенный трансфер) — это полет, для которого вы забронировали билеты по отдельности и сами отвечаете за багаж и за то, чтобы успеть на следующий сегмент рейса. Когда в результатах поиска на Скайсканере вы видите предупреждение «Самостоятельная стыковка» — это значит, что билеты будут разные и авиакомпании не гарантируют успешную и своевременную пересадку. В этом случае бронирование не сквозное и рейсы друг с другом не связаны, поэтому перевозчики не обязаны компенсировать вам стоимость билетов на второй рейс, если первый задержали или вы опоздали на посадку.

Самостоятельно организованный лейовер или стоповер — это пересадка. Незащищенный трансфер с отдельными бронированиями бывает дешевле варианта со стыковкой по единому билету, но ответственность при этом лежит на вас.

Перед оформлением перелета с самостоятельной пересадкой убедитесь, что времени на стыковку хватает даже с учетом форс-мажора, а транзит в промежуточном пункте на ваши сроки безвизовый. Проверять визовые требования пункта пересадки нужно всегда.